



‘Pech kan iedereen overkomen en komt altijd ongelegen. Dan is het een prettig idee dat u met één telefoontje snel ter plekke deskundige hulp kunt laten komen.’

Hiermee opent de webpagina van de Wegenwacht van de ANWB (waarbij ik mezelf moet bedwingen om niet aan te geven dat dit een zeer gewaardeerde klant van ons is). Geruststellende woorden voor eenieder die zich gemotoriseerd over het Nederlandse asfalt voortbeweegt. Ben je hortend en stortend op de vluchtstrook beland en heb je middels de grote gele of je eigen kleine praatpaal contact gelegd, dan verschijnt de deskundige monteur ter plekke.

Monteur van de Wegenwacht; een heerlijk beroep lijkt me dat. Verzekerd van een mooie auto ontmoet hij of zij steeds nieuwe mensen en situaties die intellectueel en inhoudelijk uitdaging bieden. In wezen doe ik als organisatieadviseur niet anders. Sterker nog, naast deze uiterlijke overeenkomsten, schuilt ook diep in mij een monteur. Ik wil graag helpen, dat drijft me. Hulp bieden, zodat de organisatie als geheel weer verder kan rijden.

Elke organisatie rijdt zijn eigen route. Veelal wil de bestuurder verandering, andere wegen berijden, en moeten de medewerkers (passagiers, zo u wilt) mee. Rationeel is dat vaak geen probleem, maar emotioneel wel. Verandering van de weg of het uitzicht betekent onzekerheid. Deze onzekerheid leidt tot onverwacht gedrag van de passagiers, waar de bestuurder vervolgens gepuzzeld naar zit te kijken. Hierdoor vertragen organisaties of komen ze zelfs tot stilstand op de vluchtstrook. Voor mij is het een voorrecht om een gids te zijn voor deze passagiers. Om als onafhankelijk monteur onder de motorkap van de organisatie te kijken, de situatie in te schatten en zonodig deze situatie aan te passen. Het liefst ga ik hierbij nog een stapje verder, of beter gezegd een stapje terug. Als preventief monteur en organisatieliefhebber kijk ik ook naar een organisatie die nog rondrijdt. Dit om mogelijk helder te maken wat nog troebel is, zodat zowel de bestuurder als de passagiers de vluchtstrook kunnen mijden.



René Seeder - partner SeederDeBoer

“Ik wil graag helpen, dat drijft me”

<<

Het leukste van bovenstaande is om even plaats te nemen naast de passagiers. Om daarin de individuele mens te ontmoeten: kijkend naar zijn of haar eigen motor, afgelegde routes of verkeersdrempels.

Het leveren van een monteur aan gestrande auto's, noemt de ANWB hun pechservice; ik had het zelf niet beter kunnen formuleren. Maar waarom zullen wij ons nog langer beperken tot de automobilist? Ook andere bestuurders en passagiers kennen deze behoefte. Wellicht ziet u daarom binnenkort oranje auto's rondrijden, bestickerd met: SeederDeBoer Gidsen voor Mens & Organisatie®.

René Seeder

24 januari 2008



SEEDERDEBOER

SeederDeBoer
Laapersveld 57
1213 VB Hilversum
Tel. +31 20 4636 090
www.seederdeboer.nl